AG CENTRUM

TWISTER

AG Centrum
Chorzowska 11A
26-600 Radom
Polonia
+48 (48) 322 27 20
agc@agcentrum.pl
www.agcentrum.pl

EXCELENTE SISTEMA DE FILTRACIÓN

CARACTERÍSTICAS Y DATOS TÉCNICOS DEL CONJUNTO DE FILTRO TWISTER LPG

TIPO	F-1
TEMPERATURA DE TRABAJO	-20÷120°C
PRESIÓN DE TRABAJO	120+/-20 kPa
PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	450 kPa (Clase 2)
EFICIENCIA DE FILTRACIÓN	99% para partículas sólidas de 1 µm
DIÁMETRO DE LAS CONEXIONES DE GAS	Ø 10,6/12 mm
LUGAR DE INSTALACIÓN	compartimento del motor del vehículo

FILTRO TWISTER

Se consigue un excelente filtrado gracias al diseño original del conjunto de filtro. El gas introducido en el filtro inicia un movimiento de vórtice y se dirige hacia la parte baja del cuerpo. En el camino, debido al movimiento giratorio, la fuerza centrífuga y la fuerza de inercia, las partículas sólidas y líquidas contenidas en el gas, se centrifugan y se depositan en la parte inferior. Además, el cartucho del filtro limpia la corriente de gas de las impurezas finas restantes, volviendo hacia la parte superior. El uso del filtro Twister en la instalación protege eficazmente a los inyectores de gas contra las sustancias oleosas y las partículas sólidas, y aumenta significativamente el funcionamiento sin fallos de todo el sistema de suministro de gas del vehículo.

TWISTER

La unidad de filtro de gas Twister LPG es un dispositivo para el filtrado de gases en su fase volátil. Está montado entre el reductor y el conjunto del inyector de gas.

VERSIONES DISPONIBLES

Twister – los puertos de entrada y salida forman una parte inseparable con la cabeza.

Twister 360° – el conector de entrada forma una parte inseparable con la cabeza, el conector de salida es un codo giratorio montado en la cabeza.