ZENIT AUTOGAS SYSTEMS | BEST PART OF DRIVING

INTERRUPTOR

El único elemento de la instalación de gas que es visible para el conductor a diario, es un interruptor. Por ello, merece la pena elegir uno que tenga un diseño moderno y resulte estético en el coche. El interruptor está montado en un lugar visible, lo que permite fácilmente cambiar y comprobar la fuente de alimentación que está utilizando el coche.

En la era del desarrollo tecnológico, estamos acostumbrados al hecho de que muchas soluciones se encuentran directamente personalizadas para el usuario. Los interruptores de la instalación Zenit disponibles en Blue Box y Black Box satisfacen esa necesidad de personalización. Le permiten ajustar el brillo - el conductor decide qué intensidad de luz es la más adecuada para él.

¿Cómo cambiar la intensidad de luz del interruptor?

¡Solo tiene que mantenerlo presionado durante unos segundos para ajustar el brillo a sus preferencias!

Para cambiar la intensidad del interruptor, conecte el encendido, presione el botón del interruptor y manténgalo presionado durante aproximadamente 3.0-3.5 s. Esto hará que el panel de control se posicione en el modo de cambio de brillo del LED. Durante el procedimiento, todos los LED se iluminan y el ajuste comienza desde el 1% de brillo. El cambio de brillo va realizando con un paso de aproximadamente del 10% hacia arriba, cada 1-1.5 [s] aproximadamente. Tras alcanzar el valor máximo, el nivel de luz vuelve nuevamente al 1%, después de lo cuál, el procedimiento para aumentar el brillo comienza nuevamente de acuerdo con el esquema anterior. Para finalizar el procedimiento de regulación del brillo sólo hay que soltar el botón del interruptor. Después de un momento, se activarán los LED según corresponda en función del modo de funcionamiento elegido.

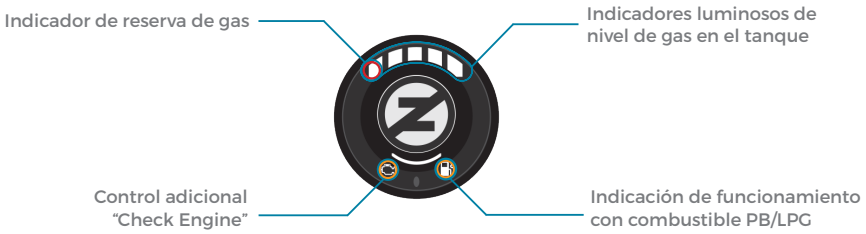
ZENIT AUTOGAS SYSTEMS | BEST PART OF DRIVING

INTERRUPTORES DE LA INSTALACIÓN ZENIT

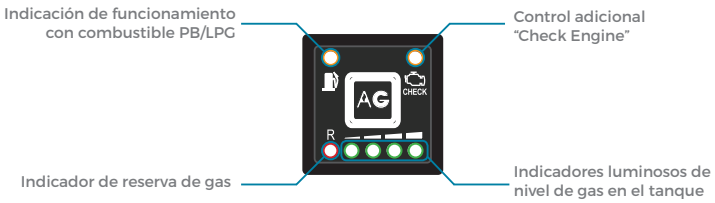
BEST PART OF DRIVING

- basados en un microcontrolador
- conexión: enchufe - toma
- indicador CHECK adicional
- "timbre" incorporado

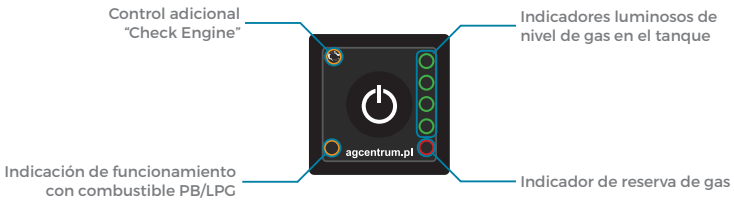
Interruptor RGB Zenit Blue Box y Zenit Black Box



Interruptor Zenit Compact, Zenit Pro y Zenit Direct



Interruptor Zenit Blue Box y Zenit Black Box



INTERRUPTORES DE LA INSTALACIÓN ZENIT

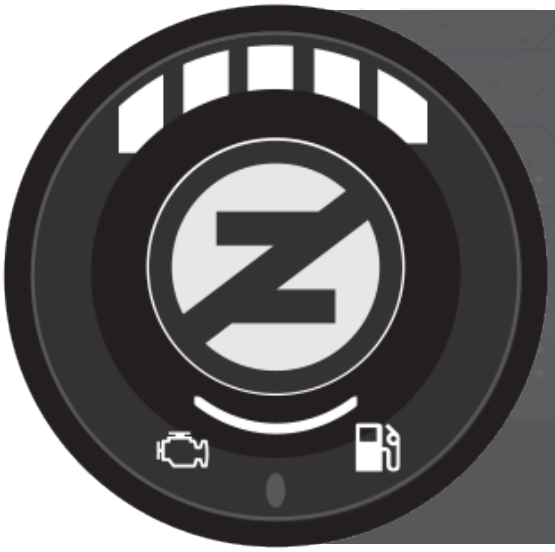
Interruptor - indicación del estado de funcionamiento

- **"Manguera" de luces** (las luces de nivel de gas se encienden y apagan una tras otra) - no hay comunicación con la ECU
- **Las luces de nivel de gas parpadean** – esperando las condiciones de conmutación
- **"Check" parpadea + 3 x timbre** – error en el diagnóstico, se puede conducir con gas
- **„Check" permanentemente encendido + 2 x timbre** – recordatorio para ir a revisión, se puede conducir con gas
- **1 x timbre largo + "Línea decreciente"** (las luces de nivel de gas se encienden una tras otra de arriba a abajo) - presión de gas demasiado baja - cambiar a gasolina
- **1 x timbre largo + "Línea ascendente"** (las luces de nivel de gas se encienden una tras otra de abajo hacia arriba) - error en el diagnóstico que causa un cambio a gasolina

ZENIT AUTOGAS SYSTEMS | BEST PART OF DRIVING

INTERRUPTOR **RGB** PARA INSTALACIÓN **ZENIT**

Nuevo diseño de interruptor RGB - **características**

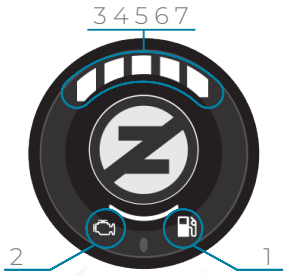


- ¡sensor de brillo incorporado!
- ¡forma redonda funcional con un microinterruptor en el que se puede hacer clic
- ¡luces RGB, gracias a las cuales puedes obtener cualquier color en la luz!
- ¡Timbre incorporado con la posibilidad de ajustar el volumen y cambiar el tono!
- anillos decorativos adicionales

LOS INTERRUPTORES DE LA INSTALACIÓN ZENIT REPRESENTAN UNA **COMBINACIÓN DE DISEÑO EUROPEO Y MANO DE OBRA DE ALTA CALIDAD**

INTERRUPTOR **RGB**

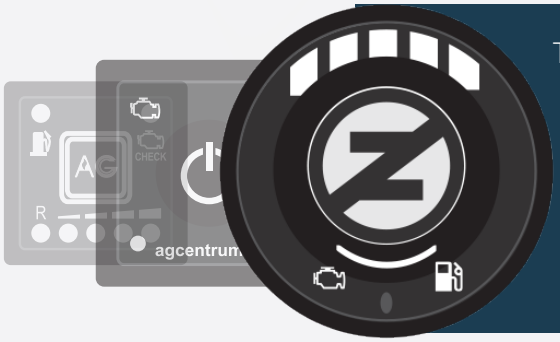
Al usar los sistemas Zenit Blue Box y Zenit Black Box, el interruptor le puede también indicar:



- **Problema de comunicación entre el panel de control situado en la cabina del conductor y la central**
  - las luces se iluminan en orden de 1, pasando por 3, 4, 5, 6, 7 a 2, siguiendo el giro de un círculo
  - es necesaria una visita al taller para revisión
- **Problema con alguno de los elementos de la instalación de gas diagnosticado mediante el sistema de autodiagnóstico del panel de control que impide una mayor operativa del motor con gas**
  - diode no. 2 is flashing + three beeps - a visit in the service point is required
- **Problema con alguno de los elementos de la instalación de gas diagnosticado mediante el sistema de autodiagnóstico del panel de control que impide una mayor operativa del motor con gas y requiere una visita al taller** - las luces que indican el nivel de gas se iluminan en el orden de 4 a 7 + un pitido largo
- **Recordatorio de la revisión periódica de la instalación** – la luz 2 permanentemente encendida + dos pitidos.

ZENIT AUTOGAS SYSTEMS | BEST PART OF DRIVING

INTERRUPTOR **RGB**



Tiene la función de ajuste automático de la iluminación y también garantiza la posibilidad de ajustar el brillo de los indicadores luminosos por el instalador en el software y también por el propio conductor. Además – las luces RGB le ofrecen al conductor la opción de configurar cualquier color que prefiera. También, las luces RGB le permiten al conductor establecer cualquier color que prefiera.

COMPARACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE **CONMUTADORES**

MODELO DE CONTROLADOR			
ZENIT BLACK BOX	✗	✓	✓
ZENIT BLUE BOX	✗	✓	✓
ZENIT PRO	✓	✗	✗
ZENIT DIRECT	✓	✗	✗
ZENIT COMPACT	✓	✗	✗